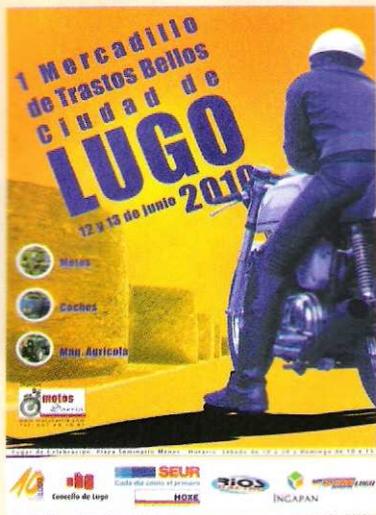


EuroLambretta 2010 Gijón

Organizado por el Lambretta Club de España, los días 11, 12 y 13 de junio se celebrará la 21ª edición del EuroLambretta. Gijón será el objetivo de la festiva peregrinación anual de escúteres Lambretta. Durante tres días se celebrarán excursiones, exhibiciones, concursos de elegancia, pruebas de habilidad y un largo etcétera. Se esperan más de un millar de inscritos procedentes de toda Europa. La organización dedicará una exposición a la planta que Servetta tenía en Eibar, en la Feria de Muestras de Gijón. Más información en www.lambrettaclubspain.com

I Mercadillo de Trastos Bellos Ciudad de Lugo

Por fin Lugo contará con un certamen dedicado al vehículo clásico. El primer Mercadillo de Trastos Bellos se celebrará los días 12 y 13 de junio del 2010. Motos Sarria está entre los promotores del evento, lo que es una garantía de éxito. Los que se acerquen a la plaza del Seminario Mayor encontrarán más de veinte puestos donde curiosear comprar desde motos a maquinaria agrícola, pasando por juguetes, coches y publicaciones.



IV Gran Premio Villa de Cintruénigo.

El Moto Club Ciribón organiza la cuarta edición del Gran Premio Villa de Cintruénigo los días 12 y 13 de junio, con carreras de clásicas, superquads, escúters y karts en el circuito de esta localidad navarra. Más información la web www.motorclubcirbon.com

X Vuelta a los Pirineos

Del 13 al 19 de junio tendrá lugar la décima edición de esta interesante reunión con carácter internacional, reservada a motos de preguerra. La ruta, de más de 2.000 km de longitud, atravesará las poblaciones de Escunhau, Canillo y Formigal, y tiene su origen y llegada en Etxalar. Más información: tel. 656 79 44 44.

Retrotandas AMACS en Castellolí

Quien quiera poner a punto el motor, el chasis y las suspensiones de

III Ruta Baena Oliva Virgen para Motos de Epoca



La Asociación de Vehículos Clásicos de Baena celebró la III Ruta Baeña Oliva Virgen para motos de época el pasado día 24 de abril, reuniendo en esta ciudad cordobesa unas cincuenta motos de todas las épocas conducidas por aficionados procedentes de las provincias de Córdoba, Jaén, Sevilla, Granada, Badajoz, Ciudad Real

y Madrid. Debe destacarse, por su espectacularidad la presencia de dos sidecares. La Ruta discurrió sin incidentes destacables por pequeñas y reviradas carretera de la provincia de Córdoba, atravesando las poblaciones de Doña Mencía, Cabra, Nueva Carteya y Baena, para finalizar en la Almazara Núñez de Prado. ■

Salón de Irún

Apenas a cien metros de la frontera con Francia, el recinto ferial FICOBA de Irún se convirtió durante el 8 y el 9 de mayo el punto de encuentro de los entusiastas de las motos de colección. Abundaban los profesionales del sector llegados desde toda la Península y desde Francia que contaban con su correspondiente stand, tanto los de venta de recambios y accesorios como los de motos más o menos añejas. Desde prácticas Mobyettes hasta deportivísimas Ducati con el medio siglo a punto de cumplir, el público tuvo una extensa gama de maquinaria disponible. Oferta había... pero ¿dónde estaba la demanda? En cualquier caso, parece que los precios de los vehículos van ganando en sensatez y vuelven a verse motos sencillas sin restaurar a precio asequible. A cambio, sí se no-



taba más negocio en los recambistas y vendedores de mercancías baratas (bibliografía, automobilia...), aunque con la sensación de que la gente se lo pensaba mucho antes de comprar. Y para que el ambiente se expandiese fuera de la feria, un grupo de treinta motociclistas efectuó a lomos de sus clásicas una divertida ruta a través de las carreteras de la cornisa cantábrica. ■ *Classic Lane*

Motos antiguas protegidas contra robo

Fiel a su espíritu innovador, la Correduría Sergio Romagosa lanza en España el primer seguro para motos antiguas que permite a sus propietarios neutralizar las consecuencias de esta desagradable contingencia.

Esta cobertura podrá contratarse opcionalmente, como ampliación del seguro básico, por una sobrepri- ma anual que oscilaría entre los 30 y los 45 Euros en la mayoría de los casos.

Este lanzamiento coincide, además, con una importante reducción de tarifas en los seguros de motos de Romagosa gracias a haber alcanzado los volúmenes mínimos de contratación que permiten consolidar estadísticamente sus buenos resultados técnicos de los últimos años. Para más información llamar al 902 889 022 o consultar la sección dedicada a este asunto en www.escuderia.com.