

Las familias y los más jóvenes, protagonistas del Espíritu de Montjuïc



- Más de 14.000 visitantes vivieron el ambiente de la competición en el Circuit de Catalunya.
- Las familias, los jóvenes y los niños protagonistas indiscutibles del evento, disfrutando de las carreras, de los pilotos, de los vehículos del mismo modo que sus padres y abuelos lo hicieron en el mítico trazado urbano de Barcelona.
- El programa de carreras, eje central del Catalunya Classic Revival.

IV Ruta Baena Picasa

El día 2 de abril de 2.011 se celebró la IV Ruta "Baena Oliva Virgen" de motocicletas de Época, que rebasó todas las expectativas, tanto en número de inscritos como en la altísima calidad de las máquinas asistentes.

92 kilómetros de carreteras llenas de curvas, en una ruta muy exigente para las máquinas y los pilotos. Incluso muchos de los participantes que partían desde Córdoba hicieron más de 220 kilómetros. En esta cuarta convocatoria, la participación fue muy nutrida y variada tanto en lo nacional (Bultacos, Montesas, Ossas, Vespas, Sanglas, Ducatis, M.V. Agusta, Sadrian...); Inglesas (B.S.A. G-14 de 1.000 c.c., Panther 600, Norton H-16, Matchless G-3 L 350...); alemanas (varias B.M.W. R-50, R-51, N.S.U. Max...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki Kz...); Italianas (Aermacchi Ala Verde 250, M.V. bicilíndrica, Morini 250, Moto Guzzi 850 Lemans II...); Rusas (IMZ 750...). También se inscribieron varios sidecars. Concluyendo, la ruta fue más dura que las anteriores, pero tanto pilotos como copilotos aguantaron con coraje. Y por otra parte, la calidad y la preparación de las motos hizo que la grúa no tuviera tanto trabajo como otros años. En definitiva, y en palabras de los asistentes, un completo éxito.

Clásicas de Baena

