

BAENA OLIVA VIRGEN

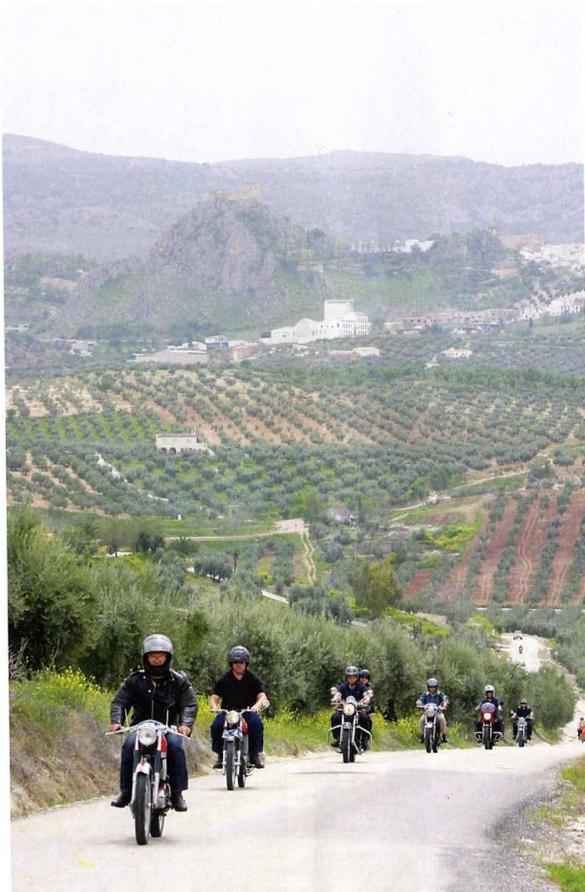
IV Ruta de Motocicletas de Época

El pasado día 2 de abril se celebró la IV Ruta "Baena Oliva Virgen" de motocicletas de época, que rebasó todas las expectativas, tanto en número de inscritos como en la altísima calidad de las máquinas asistentes.

La mañana amaneció clara y fresca, presagiaba un bonito día para andar en moto y así fue. Se rodó a lo largo de 92 km. de carreteras llenas de curvas, una ruta muy exigente para las máquinas y los pilotos. Incluso muchos de los participantes que partían desde Córdoba hicieron más de doscientos veinte kilómetros.

En efecto, como cada año, la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena), celebró su Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época, que tuvo lugar el día 2 de abril, teniendo como escenario privilegiado el antiguo Cortijo de Peñillas, donde se conserva una Almazara del Siglo XIX.

En esta cuarta convocatoria, la participación fue muy nutrida y variada tanto en lo nacional (Bultaco, Montesa, OSSA, Vespa, Sanglas, Ducati, MVAgusta, Sadrian...); Inglesas (B.S.A. G-14 de 1.000 c.c., Panther 600, Norton H-16, Matchless G-3 L.350...); alemanas (varias B.M.W. R-50, R-51, N.S.U. Max...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki Kz...); italianas (Aermacchi Ala Verde 250,



MV bicilíndrica, Morini 250, Moto Guzzi 850 Lemans II...; Rusas (IMZ 750...); También se inscribieron varios sidecares, una MV Agusta, una Sanglas cromática y una "BMW china".

El personal provenía de Almería, Sevilla, Málaga, Granada, Jaén, Córdoba (casi toda la comunidad Andaluza) así como los asiduos de Madrid. Muchos pasaron la noche en Baena siendo testigos de los preparativos de la famosa Semana Santa Baenense y pagaron caro por la mañana las consecuencias de trasnochar hasta altas horas de la madrugada.

Las inscripciones se iniciaron a las 9 de la mañana. Este año se entregó una bolsa-mochila de regalo que incluía un polo y un llavero conmemorativos de la Ruta, una camiseta, una navaja multiusos, pines, encendedores... Tras la entrega de las acreditaciones, se procedió a tomar un típico y succulento desayuno Molinero (Jamón serrano, bacalao, habas, tomate y como no, aceite de oliva virgen extra denominación de origen de Baena de la última cosecha).

Alrededor de las 10 horas, se comenzó el recorrido que nos llevaría al corazón del Parque Natural de Las Sierras Subbéticas, por los pintorescos pueblos de Luque, Espa-



rragal, Zagrillas y Carcabuey, donde su castillo nos dio la bienvenida y donde hicimos un descanso y tomamos un refresco en Casa Adelina, cortesía del Excmo. Ayuntamiento Carcabuey.

Atravesando de Este a Oeste el Parque Natural, recorremos las principales calles de Cabra, para llegar a Doña Mencía y seguir por una sinuosa y divertida carretera hasta Baena, donde, tras hacer un pasacalles, visitamos el Museo Arqueológico. Más tarde, nuestro amigo Federico nos invita a un Aperitivo en el Mesón de los Arcos, donde quedan las motos en exposición para curiosidad de los viandantes.

De nuevo en carretera, ponemos rumbo a Peñillas, para dar cuenta de un excelente potaje de garbanzos confeccionado con mucho cariño por Pilar, con la ayuda de su marido Pepe y su cuñado Guillermo, nuestros anfi-

triones. Tampoco hay que olvidar el salmorejo (el año que viene hay que hacer más).

Después de los pasteles, se hizo una entrega de un regalo a las chicas, un bonito colgante de plata, cortesía del Patronato de Turismo de Córdoba, y se finalizó con la entrega de trofeos a la moto más antigua, a la más bonita, a la de mejor sonido, al piloto más lejano, al más veterano, al extranjero, a la fidelidad, así como a los clubs asistentes.

Concluyendo, la ruta fue más dura que las anteriores, por lo que los pilotos como copilotos aguantaron con coraje. La calidad y la preparación de las motos hizo que la grúa no tuviera tanto trabajo como otros años. En definitiva, y en palabras de los asistentes, un completo éxito.

Más información en nuestra página Web: <http://www.lamaneta.org/baena/>

