

V RUTA "BAENA OLIVA VIRGEN" DE MOTOCICLETAS DE EPOCA



El pasado 21 de Abril tuvo lugar en Baena, Córdoba, la V Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Epoca, organizada por la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena). Siendo el lugar escogido este año para la salida, la Almazara Santa Lucía de los Hermanos Núñez de Prado.



Este evento estaba previsto celebrarse la semana anterior, el día 14, pero debido a la lluvia caída ese fin de semana, hubo que aplazarla al siguiente.

A las 9 horas se abrieron las inscripciones, aunque muchas se habían hecho a través de Internet, con el consiguiente ahorro de 5 €. El más madrugador fue Oscar que llegó incluso antes de la apertura, a lomos de una Derbi Gran Sport 74, rodando desde Córdoba. Conforme pasaba el tiempo, el patio de la Almazara era invadido por una plétora de Bultaco, Montesa, OSSA, Vespa, Derbi, Ducati, MV Agusta, Sanglas, Honda, Kawasaki, Moto Guzzi, BMW, Machtless, BSA, Panther... hasta un total de cuarenta y cinco. Se entregó a cada participante una bolsa-petate de tela serigrafiada, conteniendo un llavero conmemorativo, camiseta, gorra, pins, bolígrafos, encendedores y un sinfín de detalles. Mientras tanto, los anfitriones, Hnos. Núñez de Prado, nos deleitaban con un excelente desayuno molinero, cuya estrella principal era su inigualable

aceite de oliva virgen extra de la presente campaña, acompañado de pan caliente, jamón ibérico, tomate, bacalao, aceitunas..., rematado con los típicos panetillos de cortijo de Baena.

A las 11 horas aproximadamente, se efectuó la salida en caravana, escoltados por la Guardia Civil motorizada, y como no podía faltar, la grúa cerrando la comitiva. Tras una serpenteante y divertida carretera, pasamos por la localidad de Doña Mencía, continuando hasta Cabra, donde nos reagrupamos para atravesar la A-318 y tomar otra carretera comarcal que nos llevará hasta la finca La Cubana. En su típico patio, damos un descanso a las máquinas y tomamos un refrigerio acompañado de un fantástico aperitivo, cortesía del vicepresidente del Club; hemos recorrido 40 Km. y se agradece.

A continuación proseguimos nuestra ruta atravesando el Llano de Espinar, bajando la cuesta de los Atanores con sus enlazadas curvas, hasta llegar a Nueva Carteya. Hacemos una breve parada para esperar a la grúa y continuamos para Baena. Ya en Baena, recorremos algunas calles del casco antiguo y aparcamos las motos en la Plaza Palacio, el punto más alto del pueblo, para tomar un aperitivo en un bar de la Almedina con hermosas vistas al Parque Natural de la Subbética.

Bajando por sus callejuelas, dejamos la parte antigua y llegamos junto al Parque, donde colocamos los vehículos en batería para su exposición. En la Caseta Juventud Baenense tiene lugar el almuerzo a base de platos típicos de Baena. Tras los postres, la entrega de trofeos a clubs y participantes destacados.

