

MOTOR ANDALUZ
LA GUÍA DEL MOTOR DE ANDALUCÍA
WWW.MOTOR-ANDALUZ.NET

EJEMPLAR GRATUITO

Nº XLVII • MAYO • 2013



28º Rallye
GIBRALFARO



VI RUTA BAENA OLIVA
IRGEN MOTOS DE ÉPOCA



AGENDA DE
EVENTOS DEL MOTOR

EVENTOS 1ª SEMANA
4-5 MAYO

4º-5º CAMPEONATO DEL MUNDO DE BARRAJOLAS • GP DE ESPAÑA • CIRCUITO DE JEREZ
El Campeonato del Mundo de BARRAJOLAS tiene su sede en Jerez de la frontera, más concretamente en el circuito de barrajolas. La localidad jerezana se prepara para recibir los mejores pilotos del mundo de barrajolas, que en esta ocasión disputarán el 4º y 5º campeonato del mundo de barrajolas en el marco del Gran Premio. El sábado 4 de mayo se disputará el 4º campeonato del mundo de barrajolas y el domingo 5 de mayo el 5º campeonato del mundo de barrajolas. El sábado 4 de mayo se disputará el 4º campeonato del mundo de barrajolas y el domingo 5 de mayo el 5º campeonato del mundo de barrajolas. El sábado 4 de mayo se disputará el 4º campeonato del mundo de barrajolas y el domingo 5 de mayo el 5º campeonato del mundo de barrajolas.

XLIII Y XLIV ENDURO DE
VALVERDE DEL CAMINO

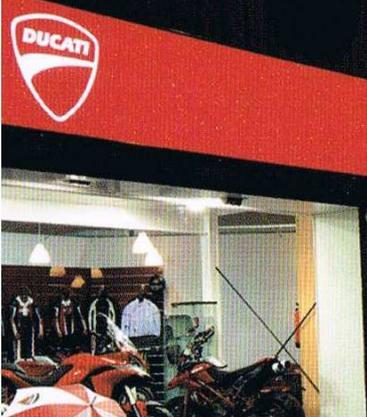


MOTO 1000

SOMOS TAN DUCATISTAS COMO TÚ

VENTA · REPARACIÓN · REPUESTOS · BOUTIQUE

Y AHORA TAMBIÉN CONCESIONARIO OFICIAL



DUCATI SERVICE

Síguenos en Facebook



VEN A PROBARLAS

WWW.MOTO1000.ES

CTRA COÍN Nº 32 NAVE 3 · 29140 CHURRIANA · MÁLAGA

VI RUTA BAENA OLIVA VIRGEN DE MOTOCICLETAS DE ÉPOCA



La Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena, celebró el pasado sábado 13 de abril la sexta edición de la Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Epoca. Un bonito recorrido por carreteras reviradas entre olivares y los blancos pueblos del sur de Córdoba donde disfrutaron del ronroneo de las motos clásicas entre amigos.

La recepción fue en el interior del Cortijo Peñillas, una antigua almazara perteneciente a la familia Hermanos Casado de Prado, donde se elabora aceite forma tradicional desde principios del siglo XIX. Tras realizar las inscripciones, la entrega de la bolsa de regalos y las acreditaciones, se procedió a tomar un típico y succulento Desayuno Molinero, como no, con pan caliente y aceite de oliva Virgen Extra Denominación de Origen de Baena del año, acompañado de bacalao, jamón, habas, zumo de naranja, etc.

En esta sexta convocatoria, la participación fue numerosa, más de 70 motocicletas de diferentes puntos de Andalucía, principalmente de Córdoba, Jaén, Granada, Málaga, Sevilla y Cádiz. Amplia representación de marcas españolas, con varias Bultaco, Montesa, Ossa, Vespa, Sanglas o Ducati, así como de extranjeras; como Indian Chief, Norton, BSA B-30/4 de 250 c.c. o BMW R65. También se inscri-



bieron varios sidecares, un Vesparcar muy bien restaurado y un triciclo Abad.

Sobre las 10 de la mañana, y ya con el estómago lleno, comenzamos la ruta en caravana, cruzando la localidad de Alben-



dín para llegar a Valenzuela después de recorrer 27 kms, la mayoría de ellos cuesta arriba. Aquí se hizo un pasacalles acompañados por la Policía Municipal, que sus simpáticos habitantes agradecieron saliendo a su paso. A continuación se dió un descanso y un refrigerio en la Plaza, cortesía del Ayuntamiento, y hasta su amable Alcalde nos acompañó con su Vespa. La ruta continuaba hacia Castro del Río, atravesando buena parte de la Campiña del Guadajoz. Se hizo un reagrupamiento a su entrada, y guiados por la Policía Municipal paramos a repostar, ya que llevabamos recorridos algo



más de 60 kms. Ahora tocaba el aprovisionamiento de los pilotos, que tuvo lugar en la Plaza Blas Infante, donde el Ayuntamiento ofreció un aperitivo, mientras que las motos permanecieron expuestas para deleite de los vecinos y visitantes.

Reanudamos la ruta poniendo rumbo a Doña Mencía; la carretera se hace más estrecha y sinuosa, pero no menos agradable. Olivares, muchos olivares, después atravesamos esta bella población y entramos en el Parque Natural de Las Sierras Subbéticas por el pintoresco pueblo de Zuheros. Aquí nuestro amigo Rafa nos atiende en su Restaurante Los Palancos, situado junto al imponente Castillo. Tras un exquisita tapa y su correspondiente cervecita/vino, emprendemos la marcha por una preciosa carretera de sierra que bordea la bella localidad de Luque y las murallas de su Castillo. Solo 4 kms. nos separan de Peñillas, punto final de la Ruta, donde llegamos a la hora prevista; tras



tomar unos aperitivos con el salmorejo cordobés como estrella, damos cuenta de un excelente potaje de garbanzos confeccionado con mucho cariño por Pilar, con la ayuda de su marido Pepe y su cuñado Guillermo, los anfitriones. Se recordó a Jesús de Arcenegui, gran coleccionista y amigo, asiduo a las Rutas, socio ejemplar del Club Clásicas de Baena y una excelente persona fallecido recientemente. Acto seguido, se entregaron trofeos a los clubs asistentes y a participantes destacados, dando por finalizada la VI Ruta Baena Oliva Virgen de Motocicletas Época.

Nuestro más sincero agradecimiento a los Ayuntamientos, entidades y empresas colaboradoras.