

## VIII Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época

En efecto, como cada año, la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena), celebró su Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época, que tuvo lugar el día 12 de Abril, teniendo como escenario privilegiado la antigua Almazara de Los Núñez de Prado. Se rebasaron todas las expectativas, tanto en número de inscritos como en la altísima calidad de las máquinas asistentes.

La mañana amaneció clara y fresca, presagiaba un bonito día para andar en moto y así fue. Setenta kilómetros de carreteras llenas de curvas, en una ruta muy exigente para las máquinas y los pilotos.

En esta octava convocatoria, la participación fue muy nutrida y variada tanto en lo nacional (Bultacos, Derbis, Montesas, Ossas, Lambrettas, Vespas, Sanglas, Ducatis, M.V. Agusta, Sadrían, ROA ...); inglesas (B.S.A. C11 de 250 c.c., Matchless G-3 L

350 ...); alemanas (varias B.M.W, N.S.U ...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki Kz ...); italianas ( M.V. bicilindrica, Morini 250, Moto Guzzi 850 Lemans II, ...); Rusas (IMZ 750, Nieper...). También se inscribieron varios sidecars. No podemos dejar de mencionar a la fenomenal Suzuki de motor rotativo, una de las pocas existentes en el mundo, en perfecto estado de uso y conservación.

Cabe destacar la participación del equipo español que el año pasado viajó a Estados Unidos para competir en la Cannonball, prueba de resistencia que cruza de Este a Oeste el país norteamericano (6.800 kms) con motocicletas anteriores a 1.937. Francisco Tirado, único español que pudo finalizar la prueba, nos acompañó en esta ocasión.

Los asistentes provenían de Almería, Sevilla, Málaga, Granada, Jaén, Córdoba (casi toda la comunidad Andaluza) así como de



## VIII Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época

En efecto, como cada año, la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena), celebró su Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época, que tuvo lugar el día 12 de Abril, teniendo como escenario privilegiado la antigua Almazara de Los Núñez de Prado. Se rebasaron todas las expectativas, tanto en número de inscritos como en la altísima calidad de las máquinas asistentes.

La mañana amaneció clara y fresca, presagiaba un bonito día para andar en moto y así fue. Setenta kilómetros de carreteras llenas de curvas, en una ruta muy exigente para las máquinas y los pilotos.

En esta octava convocatoria, la participación fue muy nutrida y variada tanto en lo nacional (Bultacos, Derbis, Montesas, Ossas, Lambrettas, Vespas, Sanglas, Ducatis, M.V. Agusta, Sadrían, ROA ...); inglesas (B.S.A. C11 de 250 c.c., Matchless G-3 L

350 ...); alemanas (varias B.M.W, N.S.U ...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki Kz...); italianas ( M.V. bicilindrica, Morini 250, Moto Guzzi 850 Lemans II, ...); Rusas (IMZ 750, Nieper...). También se inscribieron varios sidecares. No podemos dejar de mencionar a la fenomenal Suzuki de motor rotativo, una de las pocas existentes en el mundo, en perfecto estado de uso y conservación.

Cabe destacar la participación del equipo español que el año pasado viajó a Estados Unidos para competir en la Cannonball, prueba de resistencia que cruza de Este a Oeste el país norteamericano (6.800 kms) con motocicletas anteriores a 1.937. Francisco Tirado, único español que pudo finalizar la prueba, nos acompañó en esta ocasión.

Los asistentes provenían de Almería, Sevilla, Málaga, Granada, Jaén, Córdoba (casi toda la comunidad Andaluza) así como de

